

TROPHEE BAILLI DE SUFFREN 2010

FICHE D'ETAPE N° 1

ST-TROPEZ / PORTO-ROTONDO

ATTENTION A L'ACTIVATION DU TRACKING DE LA BALISE
TOUTES LES 16 HEURES

Déclaration et enregistrement de l'arrivée, à remettre dès l'arrivée au Comité de course (en conserver une copie) sis au YCPR ou sur le Bateau Comité :

1, Départ de St-Tropez:

Relevé du compteur moteur au franchissement de la ligne:

2, Passage de la porte entre Corse et Sardaigne:

Heure d'envoi du message:

Position GPS

3, Arrivée à Porto-Rotondo:

Heure d'arrivée relevée : (Attention heure limite d'arrivée)

Relevé du compteur moteur au franchissement de la ligne :

4, Moteur :

Durée totale utilisation moteur **embrayé** : h mn

Durée totale utilisation moteur **débrayé** : h mn

Position GPS de mise en route du moteur:° , ' N ;° , ' E

Position en coordonnées WGS84 impérativement

Raisons de la mise en route du moteur:

.....
.....
.....

Pour l'application de la règle 42.3 - h chaque mise en route du moteur sera soumise au Jury.

Je soussigné....., Capitaine / Skipper / Armateur, du bateau certifie sur l'honneur avoir franchi la ligne d'arrivée à Porto-Rotondo tel que convenu par l'Avis et les Instructions de Course, avoir satisfait aux procédures de départ et d'arrivée ainsi que l'exactitude et la sincérité des données indiquées ci-dessus.

Bateau :	Comité de Course :	Yacht-club :	Port :
Nom :	Nom :	Nom :	Nom :
Fonction :	Fonction :	Fonction :	Fonction :
Signature :	Signature :	Signature :	Signature :

TROPHEE BAILLI DE SUFFREN 2010

FICHE D'ETAPE N° 2

PORTO-ROTONDO / PANTELLERIA

ATTENTION A L'ACTIVATION DU TRACKING DE LA BALISE TOUTES LES 16 HEURES

Déclaration et enregistrement de l'arrivée, à remettre dès l'arrivée au Comité de course (en conserver une copie) sur le Bateau Comité:

1, Départ de Porto Rotondo:

Relevé du compteur moteur au franchissement de la ligne:

2, Passage de la porte sous l'île de la Sardaigne:

Heure de passage de la porte:

Position GPS

En cas d'arrêt (limité à 6 heures)

Heure de re franchissement de la porte :

3, Arrivée à Pantelleria:

Heure d'arrivée relevée : (Attention heure limite d'arrivée)

Relevé du compteur moteur au franchissement de la ligne :

4, Moteur :

Durée totale utilisation moteur **embrayé** : h mn

Durée totale utilisation moteur **débrayé** : h mn

Position GPS de mise en route du moteur:°',°',°',°' N ;°',°',°' E

Position en coordonnées WGS84 impérativement

Raisons de la mise en route du moteur:

.....
.....
.....

Pour l'application de la règle 42.3 - h chaque mise en route du moteur sera soumise au Jury.

Je soussigné....., Capitaine / Skipper / Armateur, du bateau : certifie sur l'honneur avoir franchi la ligne d'arrivée à Porto-Rotondo tel que convenu par l'Avis et les Instructions de Course, avoir satisfait aux procédures de départ et d'arrivée ainsi que l'exactitude et la sincérité des données indiquées ci-dessus.

Bateau :	Comité de Course :	Yacht-club :	Port :
Nom :	Nom :	Nom :	Nom :
Fonction :	Fonction :	Fonction :	Fonction :
Signature :	Signature :	Signature :	Signature :

TROPHEE BAILLI DE SUFFREN 2010

FICHE D'ETAPE N° 3

PANTELLERIA / MALTE

ATTENTION A L'ACTIVATION DU TRACKING DE LA BALISE TOUTES LES 16 HEURES

Déclaration et enregistrement de l'arrivée, à remettre dès l'arrivée au Comité de course (en conserver une copie) sur le Bateau Comité :

1, Départ de Pantelleria:

Relevé du compteur moteur au franchissement de la ligne:

2, Il n'y a pas de porte:

3, Arrivée à Malte (La valette):

Heure d'arrivée relevée : (Attention heure limite d'arrivée)

Relevé du compteur moteur au franchissement de la ligne :

3, Moteur :

Durée totale utilisation moteur **embrayé** : h mn

Durée totale utilisation moteur **débrayé** : h mn

Position GPS de mise en route du moteur:° , 'N ;° , 'E

Position en coordonnées WGS84 impérativement

Raisons de la mise en route du moteur:

.....
.....
.....
.....

Pour l'application de la règle 42.3 - h chaque mise en route du moteur sera soumise au Jury.

Je soussigné....., Capitaine / Skipper / Armateur, du bateau certifie sur l'honneur avoir franchi la ligne d'arrivée à Porto-Rotondo tel que convenu par l'Avis et les Instructions de Course, avoir satisfait aux procédures de départ et d'arrivée ainsi que l'exactitude et la sincérité des données indiquées ci-dessus.

Bateau :	Comité de Course :	Yacht-club :	Port :
Nom :	Nom :	Nom :	Nom :
Fonction :	Fonction :	Fonction :	Fonction :
Signature :	Signature :	Signature :	Signature :