



TROPHEE BAILLI DE SUFFREN 2012

DEMANDE D'ADMISSION

ADMISSION REQUEST

Nom du Yacht.....
Name of the Yacht
Nom d'origine.....
Name of origin
Pavillon National.....
Country flag
Club.....
Club
Année de construction.....
Year of built
Coque..... **Déplacement**.....
Hull *D.S.P.L*
Architecte.....
Architect
Longueur hors tout.....
L O A
N° international de téléphone GSM à bord (toujours indiquer préfix pays).....
Mobile phone number on board (indicate int'l code)
N° international de fax à bord.....
Fax number on board
Balise d'urgence..... **Marque**.....
Emergency beacon *Brand*
Propriétaire/Armateur.....
Owner/Shipowner
Adresse.....
Address
email..... **Tél**.....
e-mail *Phone number*
Skipper/Capitaine.....
Skipper/Captain
Adresse.....
Address
email..... **Tél**.....
e-mail *Phone number*
CIM : APM :.....
Compagnie d'Assurance.....
Insurance company

Numéro de voile.....
Sail Number
Port d'attache.....
Home Port
Association de classe.....
Class Association
Pays.....
Country
/de restauration.....
of Restoration
Couleur..... **Matière**.....
Color *Material*
Chantier de construction.....
Builder's yard
Largeur..... **Tirant d'eau**.....
Beam *Draft*
N° téléphone satellite.....
Satellite phone number
N° d'identification.....
Identification number
Prénom.....
First name
Fax.....
Fax Number
Prénom.....
First name
Fax.....
Fax Number
IRC : TCC :.....
N° Police..... **Pays**.....
N° of policy *Country*

Je m'engage à respecter les RCV , les règles d'approche des ports visités , l'Avis de Course et les Instructions de Course, la réglementation « au large » spécifique au Trophée Bailli de Suffren, les chartes de bonne conduite(TBS, Esprit corinthien, SNSM, Ecogestes) qui me sont fournis avant le départ, et je m'engage à informer le Comité de Course en cas d'abandon durant la course. J'atteste par la présente la véracité et la sincérité des informations données ici.

I will respect RRS,the harbor approach regulations, as well as the notice of race and sailing instructions, the specific off-shore Trophée Bailli de Suffren rules, the Code of Good conduct which will have been supplied to me. I certify that all above submitted information are true and correct.

Frais de constitution de dossier : 250€ (Lft /Loa<15m) 400€ (15m < Lft /Loa> 25m) 600€(Lft / Loa > 25m)

Entry fees
à l'ordre de Marenostrom Racing Club
payable to Marenostrom Racing Club

Date :..... Nom..... Signature.....
Date *Name* *Signature*

« Règle ISAF N°76 L'autorité organisatrice ou le comité de course peut rejeter l'inscription d'un bateau... » notamment si celui-ci n'a ni apparence ni allure « classique » selon ses critères.

NB : joindre photo, palmarès...

« Rule ISAF 76 : the organizing authority or the race committee may reject admission of a boat... » notably in case of no "classic" look or appearance according to its criterias.

NB: attach photos and prize list...

A renvoyer avant le 17 juin 2012 à : Société Nautique de Saint-Tropez
Please return before June 17, 2012 Nouveau Port- 83990 Saint-Tropez / France
Fax : + 33 494 978 700
E mail : snsttrophez@aol.com

Disponible également sur : www.snst.org et www.tropheebaillidesuffren.com

