

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION

Demande de jauge CIM; pour un renouvellement, renseignez les évolutions depuis l'ancien certificat mentionné dans la dernière ligne

A) RENSEIGNEMENTS GENERAUX

 Nom du Yacht :
 Type de Yacht : E: Epoque <1950 C: Classique >1950 <1975 R: Réplique >1975

B) GREEMENT ET CATEGORIE D'APPARTENANCE

 Classe d'origine : Monotype :
 Type de gréement :

	Goélette	Ketch	Yawl	Cotre / sloop	Inshore type racer/cruiser	Métrique transformé,	jauge universelle
Aurique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bermudien	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

C) CARACTERISTIQUES en m.

Longueur de coque (LFT) <input style="width: 100%;" type="text"/>	Bau max (B) <input style="width: 100%;" type="text"/>	Déplacement lourd (t) <input style="width: 100%;" type="text"/>
Longueur totale (LOA) <input style="width: 100%;" type="text"/>	Bau de flottaison (Big) <input style="width: 100%;" type="text"/>	Déplacement léger (t) <input style="width: 100%;" type="text"/>
Elancement avant (Fa) <input style="width: 100%;" type="text"/>	Tirant d'eau (TE) <input style="width: 100%;" type="text"/>	Surface de voile (m2) <input style="width: 100%;" type="text"/>
Elancement arrière (Fp) <input style="width: 100%;" type="text"/>	Beaupré <input style="width: 100%;" type="text"/>	Type de moteur <input style="width: 100%;" type="text"/>
Longueur de flottaison (Ls) <input style="width: 100%;" type="text"/>	Queue de mallet <input style="width: 100%;" type="text"/>	Puissance <input style="width: 100%;" type="text"/>
		Année du moteur <input style="width: 100%;" type="text"/>

D) PARAMETRE DE PROFIL DE CARENE

Fournir un plan des formes,

E) TECHNOLOGIE DE CONSTRUCTION

	Matériaux	Finition		Matériaux	Finition		Equipements
œuvres vives	<input type="text"/>	<input type="text"/>	mats	<input type="text"/>	<input type="text"/>		frigo <input type="text"/>
œuvres mortes	<input type="text"/>	<input type="text"/>	Bomes	<input type="text"/>	<input type="text"/>		congélateur <input type="text"/>
membrures	<input type="text"/>	<input type="text"/>	espars	<input type="text"/>	<input type="text"/>		gazinière <input type="text"/>
varangues	<input type="text"/>	<input type="text"/>	cuisine	<input type="text"/>	<input type="text"/>		four <input type="text"/>
quille, lest	<input type="text"/>	<input type="text"/>	carré, salon	<input type="text"/>	<input type="text"/>		cumulus <input type="text"/>
barrots	<input type="text"/>	<input type="text"/>	cabines	<input type="text"/>	<input type="text"/>		groupe électrogène <input type="text"/>
pont	<input type="text"/>	<input type="text"/>	WC, douche	<input type="text"/>	<input type="text"/>		déssalinisateur <input type="text"/>
roof	<input type="text"/>	<input type="text"/>	table à cartes	<input type="text"/>	<input type="text"/>		navigation électronique <input type="text"/>
cockpit	<input type="text"/>	<input type="text"/>	carré équipage	<input type="text"/>	<input type="text"/>		cartographie informatique <input type="text"/>

F) SURFACE DE VOILE en m.

	I	J	Tangon	P	E	Es	Flèche	balestrons
Triangle avant	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Grand-voile triangulaire	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Voile triangulaire	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Grand-voile aurique	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Voile aurique	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	Dm	Ht	Hm					
Misaine	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>					
Autre voile	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>					

G) NATURE ET COUPE DES VOILES

	Matériaux				Coupes			Lattes forcées
	Nylon	Dacron ou Pentex	Dacron laminé	Autres	Horizontale ou Verticale	Anglaise ou Chevron	Radiale	
Focs, Clin foc,	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Génois	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Trinquette	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Spinnaker	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Genaker	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Grand voile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Misaine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Artimont	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Flèche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Voile d'étai	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Autres voiles	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

H) COEFFICIENT D'EQUIPEMENT

Quille mobile <input style="width: 100%;" type="text"/> Gouvernail de dérive <input style="width: 100%;" type="text"/> Absence d'hélice <input style="width: 100%;" type="text"/> Hélice à pâles repliables ou orientables <input style="width: 100%;" type="text"/> 2 Hélices à pâles rep. ou orient. <input style="width: 100%;" type="text"/> Hélice à 2 pâles fixes (centrale) <input style="width: 100%;" type="text"/> Hélice à 2 pâles fixes (latérale) <input style="width: 100%;" type="text"/> Hélice à 3 pâles fixes (centrale) <input style="width: 100%;" type="text"/> Hélice à 3 pâles fixes (latérale) <input style="width: 100%;" type="text"/> 2 Hélices à pâles fixes <input style="width: 100%;" type="text"/>	Mat et/ou bôme en aluminium <input style="width: 100%;" type="text"/> Espars en alliage, mat en bois <input style="width: 100%;" type="text"/> Bôme en carbone <input style="width: 100%;" type="text"/> Tangon et autres espars en carbone <input style="width: 100%;" type="text"/> Voile sur enrouleur <input style="width: 100%;" type="text"/> Etai creux seul <input style="width: 100%;" type="text"/> Etai creux enrouleur à poste <input style="width: 100%;" type="text"/> Absence de winch <input style="width: 100%;" type="text"/> Winch self-tailing ou assisté <input style="width: 100%;" type="text"/> Voiles carrées <input style="width: 100%;" type="text"/> Trois mâts <input style="width: 100%;" type="text"/> Superstructures en polyester <input style="width: 100%;" type="text"/> Absence d'emménagements intérieurs <input style="width: 100%;" type="text"/>
---	---

I) DONNEES HISTORIQUES

Nota historique :

J) RENSEIGNEMENTS ADMINISTRATIFS

Port d'attache :	<input type="text"/>	N° voile :	<input type="text"/>	Pavillon :	<input type="text"/>
Armateur :	<input type="text"/>				
Soc. d'armement :	<input type="text"/>				
Adresse :	<input type="text"/>				
Contact :	<input type="text"/>			E.mail :	<input type="text"/>
Capitaine :	<input type="text"/>				
Adresse :	<input type="text"/>				
Contact :	<input type="text"/>			E.mail :	<input type="text"/>
Armateur précédent :	<input type="text"/>				
Autres certificats de jauge	<input type="text"/>	IRC, IOR, Métrique,joindre une copie			
N° de l'ancien certificat :	<input type="text"/>	ex rating :	<input type="text"/>	ex APM :	<input type="text"/>
				ex date :	<input type="text"/>
	Date de la demande :	<input type="text"/>		Rédacteur :	<input type="text"/>

Cette demande est à expédier à l'adresse suivante :
ou :

ar.gibert@wanadoo.fr
Roger GIBERT tel : 04 94 97 58 32
Les frènes, chemin Sainte Anne 06 20 41 24 66
83990 Saint Tropez