

# TROPHEE BAILLI DE SUFFREN 2009

FICHE D'ETAPE N° 1

## **ST-TROPEZ / PORTO-ROTONDO**

**ATTENTION A L'ACTIVATION DE LA BALISE TOUTES LES TROIS HEURES**  
(0h00, 3h00, 6h00, 9h00, 12h00, 15h00, 18h00, 21h00)

Déclaration et enregistrement de l'arrivée, à remettre dès l'arrivée au Comité de course (en conserver une copie) sis au YCPR ou sur le Bateau Comité :

**1, Départ de St-Tropez:**

Relevé du compteur moteur au franchissement de la ligne:.....

**2, Passage de la porte de la balise des Moines:**

Heure d'envoi du message:

Position GPS

**3, Arrivée à Porto-Rotondo:**

Heure d'arrivée relevée :..... (Attention heure limite d'arrivée)

Relevé du compteur moteur au franchissement de la ligne :.....

**4, Moteur :**

Durée totale utilisation moteur **embrayé** : h mn

Durée totale utilisation moteur **débrayé** : h mn

Position GPS de mise en route du moteur: .....° ..... , ..... ' N ; .....° ..... , ..... ' E

Position en coordonnées WGS84 impérativement

Raisons de la mise en route du moteur:

.....  
.....  
.....  
.....

Pour l'application de la règle 42.3 - h chaque mise en route du moteur sera soumise au Jury.

Je soussigné....., Capitaine / Skipper / Armateur, du bateau :..... certifie sur l'honneur avoir franchi la ligne d'arrivée à Porto-Rotondo tel que convenu par l'Avis et les Instructions de Course, avoir satisfait aux procédures de départ et d'arrivée ainsi que l'exactitude et la sincérité des données indiquées ci-dessus.

<b>Bateau :</b>	<b>Comité de Course :</b>	<b>Yacht-club :</b>	<b>Port :</b>
<b>Nom :</b>	<b>Nom :</b>	<b>Nom :</b>	<b>Nom :</b>
<b>Fonction :</b>	<b>Fonction :</b>	<b>Fonction :</b>	<b>Fonction :</b>
<b>Signature :</b>	<b>Signature :</b>	<b>Signature :</b>	<b>Signature :</b>



# TROPHEE BAILLI DE SUFFREN 2009

FICHE D'ETAPE N° 3

## GAETA / MONACO

ATTENTION A L'ACTIVATION DE LA BALISE TOUTES LES TROIS HEURE  
(0h00, 3h00, 6h00, 9h00, 12h00, 15h00, 18h00, 21h00)

Déclaration et enregistrement de l'arrivée, à remettre dès l'arrivée au Comité de course (en conserver une copie) au YCM ou sur le Bateau Comité :

**1, Départ de Gaeta:**

Relevé du compteur moteur au franchissement de la ligne:.....

**2, Passage de la porte sous l'ile d'Elbe:**

Heure d'envoi du message:

Position GPS

**3, Arrivée à Monaco:**

Heure d'arrivée relevée :..... (Attention heure limite d'arrivée)

Relevé du compteur moteur au franchissement de la ligne :.....

**3, Moteur :**

Durée totale utilisation moteur **embrayé** : h mn

Durée totale utilisation moteur **débrayé** : h mn

Position GPS de mise en route du moteur: .....° ..... , ..... ' N ; .....° ..... , ..... ' E

Position en coordonnées WGS84 impérativement

Raisons de la mise en route du moteur:

.....  
.....  
.....  
.....

Pour l'application de la règle 42.3 - h chaque mise en route du moteur sera soumise au Jury.

Je soussigné....., Capitaine / Skipper / Armateur, du bateau :..... certifie sur l'honneur avoir franchi la ligne d'arrivée à Porto-Rotondo tel que convenu par l'Avis et les Instructions de Course, avoir satisfait aux procédures de départ et d'arrivée ainsi que l'exactitude et la sincérité des données indiquées ci-dessus.

Bateau :	Comité de Course :	Yacht-club :	Port :
Nom :	Nom :	Nom :	Nom :
Fonction :	Fonction :	Fonction :	Fonction :
Signature :	Signature :	Signature :	Signature :