



XXIV TROPHEE BAILLI DE SUFFREN

SAINT-TROPEZ - ALGHERO - CARLOFORTE - BIZERTE - MALTE

22 Juin - 6 Juillet 2024



AVIS DE COURSE / NOTICE OF RACE



METTEZ SAINT-TROPEZ DANS VOTRE POCHE

AVEC L'APPLICATION

VILLE DE SAINT-TROPEZ



Actualités



Découvrir
la ville



Signaler
un problème



Commerces
et restaurants



VILLE DE
SAINT-TROPEZ



APPLICATION DISPONIBLE SUR



+ d'infos sur :
WWW.SAINT-TROPEZ.FR/APPLICATION



Sur la route des Chevaliers

En 2024, la navigation va nous emmener vers l'Ouest et Alghero cité Catalane en Sardaigne, les eaux bleues de l'île de San Pietro et son port de Carloforte, puis nous ferons escale en Afrique.

La Tunisie et sa magnifique Marina de Bizerte vont nous y recevoir avant que notre route nous mène vers l'arrivée jugée sous les remparts de La Valette à Malte.

Nous lançons officiellement la souscription pour faire réaliser à l'identique une statue de Pierre-André de Suffren, celle devant laquelle nous nous recueillons tous les ans lors des cérémonies protocolaires du départ.

Notre projet est d'offrir à Malte cette statue pour le Jubilé du Trophée Bailli de Suffren en 2025 en hommage à ce grand marin et marquer les liens qui unissent la France et Malte, ainsi que notre ambassade entre Saint-Tropez et Birgu Vittoriosa dont les ports sont jumelés.

La souscription est lancée exactement 160 ans après celle ayant permis la réalisation de la statue de Saint-Tropez et nous faisons appel à vous tous pour y contribuer et laisser votre nom comme Chevalier Corsaire du Bailli.

Enfin en **2025 nous fêterons le JUBILÉ** de l'invention du Trophée Bailli de Suffren par notre commodore à vie Henri-Christian Schroeder.

Pour cet événement exceptionnel dans la vie de notre régata, seuls les bateaux Classiques y seront invités avec un nombre de place limitées et priorité aux anciens bateaux vainqueurs.

Nous présenterons lors de l'annonce officielle du Jubilé en octobre 2024 à l'occasion des Voiles de Saint-Tropez, un nouveau Trophée prestigieux pour le vainqueur.

In 2024, navigation will take us to the West and Alghero, the Catalan city of Sardinia, the blue waters of the island of San Pietro and its port of Carloforte, then we will stop in Africa.

Tunisia and its magnificent Bizerte Marina will receive us there before our route takes us to the finish judged under the ramparts of Valletta in Malta.

We are officially launching the subscription to have an identical statue of Pierre-André de Suffren made, the one in front of which we reflect every year during the formal departure ceremonies.

Our project is to offer Malta this statue for the Jubilee of the Bailli de Suffren Trophy in 2025 in homage to this great sailor and to mark the links which unite France and Malta, as well as our embassy between Saint-Tropez and Birgu Vittoriosa whose ports are paired.

The subscription is launched exactly 160 years after that which allowed the creation of the statue of Saint-Tropez and we are calling on all of you to contribute and leave your name as Corsair Knight of the Bailiff.

Finally in **2025 we will celebrate the JUBILEE** of the invention of the Bailli de Suffren Trophy by our commodore for life Henri-Christian Schroeder.

For this exceptional event in the life of our regatta, only Classic boats will be invited with a limited number of places and priority to former winning boats.

During the official announcement of the Jubilee in October 2024 during the Voiles de Saint-Tropez, we will present a new prestigious Trophy for the winner.

LIONEL PEAN
PRESIDENT
MARENOSTRUM
RACING CLUB



AVIS DE COURSE

1. ORGANISATION

Le XXIVème trophée du Bailli de Suffren 2024 est organisé par la SOCIETE NAUTIQUE DE SAINT-TROPEZ (SNST, Var, France), le YACHT CLUB D'ALGHERO (YCA, Alghero, Sardaigne, Italie) et la LEGA NAVALE Italiano (LNI, Sardaigne, Italie), le CLUB NAUTIQUE de BIZERTE (CNB, Bizerte, Tunisie), le ROYAL MALTA Yacht Club (RMYC, La Valette, Malte), YACHTING MALTA et coordonné par le MARENOSTRUM RACING CLUB (MRC, Saint-Tropez, France).

2. RÈGLEMENTS

L'épreuve est régie par les textes en vigueur suivants :

- Les Règles telles que définies dans les Règles de Course à la Voile en vigueur, y compris les prescriptions de la FFV.
 - Les règles de la jauge CIM pour les voiliers d'Époque et Classiques.
 - Les règles de la jauge IRC pour les voiliers récents et esprit de tradition.
 - Les règles de l'International Maxi Association et de la jauge IRC pour les Super-Yachts.
 - Le présent avis de course.
 - Les Instructions de Course remises à l'inscription à Saint-Tropez avant le départ.
 - La Règlementation Spéciale Offshore catégorie 3 avec radeau de survie.
 - La partie B, section II du Règlement International pour Prévenir les Abordages en Mer (RIPAM) quand elle remplace les RCV du chapitre 2, du coucher au lever du soleil.
 - La « réglementation spéciale pour le Trophée du Bailli de Suffren »
- Dans tous les cas, la langue française prévaudra dans l'interprétation des textes en cas de différend.

3. PARCOURS

Le parcours est du type A « haute mer » selon les règles CIM, navigation « au Large » selon les normes de l'Union Européenne.

La longueur du parcours est de 651 nautiques environ avec quatre escales.

Saint-Tropez > Alghero (Sardaigne) 186 NM environ

Alghero > Carloforte (Sardaigne) 85 NM environ

Carloforte > Bizerte (Tunisie) 140 NM environ

Bizerte > La Valette (Malte) 240 NM environ

Pour permettre à un maximum de bateaux de rallier l'escale suivante et en fonction des prévisions météo, des réductions de parcours à des portes de passages obligatoires pourront avoir lieu. Elles seront précisées dans les instructions de course.

4. L'ESPRIT DE LA COURSE

Cette course-croisière se veut être une « course de gentlemen ». La compétition doit rester amicale

entre des bateaux d'exception. Si « la victoire est jolie », l'essentiel est néanmoins le plaisir de naviguer ensemble, de faire escale et la fête dans des sites privilégiés en Méditerranée, et ce, dans le respect du « Fair-Sailing » (World Sailing), de « l'Esprit Corinthien » (IYCP), de la « Charte de la Belle Classe » (YCM), de l'environnement (Eco-gestes), de la « Citoyenneté de la Mer » (SNSM), des règles de sécurité (World Sailing, FFV, CIM, TBS) de l'Étiquette navale (YCF) et du « Décalogue du Gentleman Sailor » (TBS)

A ce titre, il est demandé aux concurrents et aux accompagnateurs-trices de se comporter en toutes circonstances, à terre comme sur l'eau, de façon courtoise et respectueuse indépendamment de l'origine, du genre ou de l'orientation sexuelle des autres participants-es.

5. PROGRAMME

Jeudi 20 juin 2024 : Amarrage au quai Suffren/confirmation des inscriptions Club house SNST/contrôles de sécurité

Vendredi 21 juin : Amarrage au quai Suffren/confirmation des inscriptions Club house SNST/contrôles de sécurité/« Dîner des Armateurs » offert aux équipages (tenue Yachtman)

Samedi 22 juin : Briefing 8h30 au club house SNST/10h30 cérémonies protocolaires devant la statue du Bailli/ Départ 12h30 vers Alghero, Sardaigne, Italie

Lundi 24 juin : Arrivée à Alghero/amarrage sous les remparts de la vieille ville. Heure limite d'arrivée : mardi 25 juin à 12h00

Mercredi 26 juin : Briefing à 9h00/départ à 11h00 vers Carloforte, Sardaigne, Italie

Jeudi 27 juin : Arrivée à Carloforte Sardaigne, Italie. Heure limite d'arrivée jeudi 27 juin à 18h

Vendredi 28 juin : Briefing à 10h/15h départ vers Bizerte

Dimanche 30 juin : Arrivée à Bizerte. Heure limite d'arrivée lundi 1er juillet 18h

Mercredi 3 juillet : Briefing à 8h/12h départ vers Malte

Vendredi 5 juillet : Arrivée à Malte. Heure limite d'arrivée samedi 6 juillet 12h

Samedi 6 juillet : Soirée de remise des prix

6. CLASSES ADMISES

Les classes admises sont :

Les voiliers de Tradition : **Époque et Classiques jaugés CIM.**

Les voiliers de l'International Maxi Association jaugés IRC

Les bateaux jaugés IRC.

D'autres classes présentant un intérêt esthétique, historique ou particulier comme les multicoques pourront être invitées.

La course est ouverte aux bateaux habitables de

plus de 12 mètres « LT » pour les bateaux jaugés CIM et « LH » pour la jauge IRC, notés sur leur certificat de jauge.

Le nombre d'inscrit est limité à 25 bateaux. Les bateaux jaugés IRC et les voiliers d'autres classes candidates pourront être admis en fonction des places disponibles laissées par les bateaux de tradition.

7. ADMISSIBILITÉ ET INSCRIPTION

7.1 L'inscription doit être complétée via le lien du site internet www.tropheebaillidesuffren.org

7.2 Les documents d'inscription devront être envoyés par email à ; regate@snst.org avant le lundi 27 mai 2024:

- Le certificat de jauge CIM ou IRC (copie) en cours de validité,
- L'attestation de l'assurance du bateau couvrant les compétitions à la voile,
- D'une ou plusieurs photos du bateau et éventuellement des copies de son palmarès,
- Les frais de dossier (non soumis à TVA)

7.3 Les droits à payer sont :

- De 12 à 14,99 mètres, 140 Euros du mètre,
- De 15 à 19,99 mètres, 170 Euros du mètre,
- De 20 à 24,99 mètres, 195 Euros du mètre,
- Au-delà de 25 mètres, 220 Euros du mètre.

La longueur considérée est celle du LT pour bateaux jaugés CIM et LH pour les IRC.

7.4 L'admission du bateau sera confirmée après examen du dossier.

7.5 Les bateaux qui s'inscriront avant le 31 décembre 2023 (droits payés) bénéficieront d'une remise de 10% sur les frais d'inscription sera appliquée.

7.6 Les frais de dossier seront majorés de 30% à partir du 1er mai 2024.

7.7 En cas de désistement avant le 27 mai 2024, les droits à payer seront remboursés moins 250 Euros de frais de dossier, après cette date ils ne seront pas remboursés.

7.8 Le règlement est à effectuer par virement :

Banque : Crédit Agricole Provence Côte d'Azur

IBAN : FR76 1910 6000 0743 5097 1651 030

SWIFT : AGRIFRPP891

Ref : TBS 2024 et le nom de votre bateau

8. INSTRUCTIONS DE COURSE

Les Instructions de Course, seront mises à la disposition des concurrents à la confirmation de l'inscription et en ligne sur le site : www.tropheebaillidesuffren.com .

9. CONTRÔLES ET JAUGE

Un certificat de jauge peut être obtenu auprès de :

CIM/AFYT: Roger GIBERT, +33(0)6 20 41 24 66, ar.gibert@wanadoo.fr

IRC : Hélène SILVE, +33(0)6.64.72.61.79, helene.silve@orange.fr

9.1 Un contrôle complet du bateau sera fait avant le départ pour vérifier qu'il respecte le « Tableau de la réglementation spéciale » pour le Trophée du Bailli de Suffren 2024.

9.2 Des contrôles à bord des bateaux pourront être effectués avant le départ de Saint-Tropez, aux escales et à l'arrivée, à la demande du Comité de Course, du Jury ou de la Direction de Course.

10. ÉQUIPAGE

10.1 Le nombre minimum de personnes à bord devra être, pour tous les bateaux, égal à : 4 (bateaux de 12 à 15 m), 5 (15 à 20 m), 6 (20 à 25 m), 8 (+25 m).

10.2 Le capitaine devra s'assurer sous sa seule responsabilité que son équipage a la compétence technique, l'état de santé, la préparation physique, l'équipement et l'expérience sportive nécessaires pour participer à une course au large de plusieurs jours avec navigation de nuit, et possède bien pour chacun un passeport ou une carte d'identité en cours de validité pour l'Union Européenne.

10.3 Afin de respecter l'esprit du Trophée Bailli de Suffren, le nombre d'équipiers munis d'un contrat d'embarquement et les équipiers Groupe 3 World Sailing doivent être en nombre minoritaires à bord. Dans le cas contraire, une pénalité de 0,4 points sera appliquée à chaque étape concernée.

10.4 Si le propriétaire, ou le détenteur du contrat d'affrètement n'est pas à bord, une pénalité de 0,4 points sera appliquée à chaque étape concernée.

10.5 Il est conseillé qu'au moins 30% de l'équipage, dont le chef de bord, soient titulaire du stage de survie World Sailing ou détenir une qualification équivalente.

11. ASSURANCE ET LICENCE FFVOILE

11.1 Les équipiers français et étrangers licenciés FFVoile s'inscriront avec leur numéro de licence FFVoile 2024 valide en « COMPÉTITION ».

11.2 Les équipiers étrangers ne possédant pas de licence FFVoile 2024 doivent présenter :

- un justificatif de leur appartenance à une Autorité Nationale membre de World Sailing,
- un justificatif d'assurance valide en responsabilité civile avec une couverture minimale de deux millions d'Euros.

A défaut une licence FFVoile devra être prise.

12. CLASSEMENTS ET PRIX

12.1 -Le système de points à minima de l'annexe A des RCV s'appliquera.

Le classement se fera pour chaque classe en temps compensé « temps sur temps »

BIEN PLUS À DÉCOUVRIR



Vols toute l'année
Au départ de nombreux aéroports
www.voyage-malte.fr



VisiteMalte

12.2 - Des prix seront distribués comme suit :

•Le « Sabre d'Honneur de l'Amiral Satan » réservé aux Voiliers de Tradition.

•Le « Sabre du Jedi » réservé pour les voiliers jaugés IRC.

•Le « Chronomètre de Marine » récompensant le bateau classique ayant le meilleur temps compensé par addition des temps compensés sur toutes les étapes courues.

•Prix pour chacune des classes représentées : yachts « d'Époque », « Classiques », « IMA », « bateaux jaugés IRC » et autre(s) classe(s) invitée(s)

Le Yacht-Club de France remettra une « Tape de Bouche »

La liste complète sera publiée avec les instructions de course.

13. PUBLICITÉ

Un Pavillon de la régata ainsi que des pavillons partenaires pourront être remis par le comité d'organisation à chaque concurrent. Il(s) devront être hissé sur l'étai à chaque escale conformément à la régulation 20.4 de World Sailing.

14. PLACES AUX PORTS

Les bateaux régulièrement inscrits bénéficieront dans la limite des disponibilités d'une place gratuite exclusivement durant leur séjour dans les ports visités, notamment à Saint-Tropez du jeudi 20 juin à 12h au samedi 22 juin midi, à Alghero, à Bizerte et à Malte jusqu'au lundi 8 juillet midi.

A Carloforte les concurrents pourront être au mouillage.

A Saint-Tropez : possibilité d'amarrage les jours qui précèdent la régata à 50% du tarif sur réservation directe auprès de www.port-de-saint-tropez.com

La place attribuée devra être respectée. L'amarrage, la sécurité à bord, le comportement à terre et le respect de l'environnement sont sous l'entière responsabilité du capitaine de chaque bateau.

15. SUIVI DES CONCURRENTS

Chaque bateau se verra attribuer une balise permettant un suivi des concurrents par la Direction de course, le Comité de course, le Jury, les internautes et le public.

16. SÉCURITÉ

Afin de permettre une communication entre les bateaux et les organisateurs, une VHF fixe puissance 25W avec une antenne en haut du mât est obligatoire. Les bateaux doivent être équipés d'un transpondeur AIS activé en permanence.

17. ÉTABLISSEMENT DES RISQUES

La RCV 3 stipule : « La décision d'un bateau de participer à une course ou de rester en course est

de sa seule responsabilité. » En participant à cette épreuve, chaque concurrent accepte et reconnaît que la voile est une activité potentiellement dangereuse avec des risques inhérents. Ces risques comprennent des vents forts et une mer agitée, les changements soudains de conditions météorologiques, la défaillance de l'équipement, les erreurs dans la manœuvre du bateau, la mauvaise navigation d'autres bateaux, la perte d'équilibre sur une surface instable et la fatigue, entraînant un risque accru de blessures. Le risque de dommage matériel et/ou corporel est donc inhérent à au sport de la voile...

18. PROTECTION DES DONNÉES

18.1 Droit à l'image et à l'apparence : En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux autorisent l'AO, la FFVoile et leurs sponsors à utiliser gracieusement son image et son nom, à montrer à tout moment (pendant et après la compétition) des photos en mouvement ou statiques, des films ou enregistrements télévisuels, et autres reproductions de lui-même prises lors de la compétition, et ce sur tout support et pour toute utilisation liée à la promotion de leurs activités.

18.2 Utilisation des données personnelles des participants : En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux consentent et autorisent la FFVoile, ses sponsors, ainsi que l'autorité organisatrice à utiliser et stocker gracieusement leurs données personnelles. Ces données pourront faire l'objet de publication de la FFVoile et ses sponsors. La FFVoile en particulier, mais également ses sponsors pourront utiliser ces données pour le développement de logiciels ou pour une finalité marketing. Conformément au Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD), tout concurrent ayant communiqué des données personnelles à la FFVoile peut exercer son droit d'accès aux données le concernant, les faire rectifier et, selon les situations, les supprimer, les limiter, et s'y opposer, en contactant dpo@ffvoile.fr ou par courrier au siège social de la Fédération Française de Voile en précisant que la demande est relative aux données personnelles.

MARENOSTRUM RACING CLUB

c/o SOCIÉTÉ NAUTIQUE DE SAINT-TROPEZ
BP72, Club House du nouveau port- 83992 SAINT-TROPEZ Cedex

Tel : +33(0)494973054

Email Registration: regate@snst.org

E : contact@marenostrumracingclub.org

www.tropheebaillidesuffren.com

NOTICE OF RACE

1. ORGANISATION

The XXIVth Bailli de Suffren Trophy 2024 is organized by SOCIETE NAUTIQUE DE SAINT-TROPEZ (SNST, Var, France), YACHT CLUB D'ALGHERO (YCA, Alghero, Sardinia, Italy) and LEGA NAVALE Italiano (LNI, Sardinia, Italy), CLUB NAUTIQUE de BIZERTE (CNB, Bizerte, Tunisia), ROYAL MALTA Yacht Club (RMYC, Valletta, Malta), YACHTING MALTA and coordinated by MARENOSTRUM RACING CLUB (MRC, Saint-Tropez, France).

2. REGULATIONS

The race is governed by the following texts in force:

- The Rules as defined in the applicable Racing Rules of Sailing, including the regulations of the FFVoile.
- CIM rules for Vintage and Classic yachts.
- IRC rules for modern yachts and spirit of tradition.
- International Maxi Association and IRC rules for Superyachts.
- This Notice of Race.
- The Sailing Instructions given at registration in Saint-Tropez before the start.
- The Offshore Special Regulation category 3 with life raft.
- Part B, Section II of the International Regulations for Preventing Collisions at Sea (COLREG) when it replaces the RCVs in Chapter 2, from sunset to sunrise.
- The «special regulations for the Trophée Bailli de Suffren»

In all cases, the French language will prevail in the interpretation of the texts in the event of a dispute.

3. COURSE

The course is of type A «high seas» according to the CIM rules, navigation «offshore» according to the standards of the European Union.

The length of the course is approximately 651 nautical miles with four stopovers.

Saint-Tropez > Alghero (Sardinia) approx. 186 N

Alghero > Carloforte (Sardinia) approx. 85 NM

Carloforte > Bizerte (Tunisia) approx. 140 NM

Bizerte > Valletta (Malta) approx. 240 NM

To allow as many boats as possible to reach the next port of call and depending on the weather forecast, reductions in the route at mandatory passage gates may take place. They will be specified in the Race Instructions.

4. THE RACE SPIRIT

This Race is intended to be a «gentlemen's race». The competition must remain friendly between exceptional boats. If «victory is pretty»,

the main thing is nevertheless the pleasure of sailing together, of stopping over and partying in privileged sites in the Mediterranean, and this, in the respect of «Fair-Sailing» (World Sailing), the «Corinthian Spirit» (IYCP), the «Charter of the Belle Classe» (YCM), the environment (Eco-gestures), the «Citizenship of the Sea» (SNSM), safety rules (World Sailing, FFV, CIM, TBS) of Naval Etiquette (YCF) and the «Gentleman's Sailor's Decalogue» (TBS)

As such, competitors and accompanying persons are asked to behave in all circumstances, on land and on the water, in a courteous and respectful manner regardless of the origin, gender or sexual orientation of the other participants.

5. SCHEDULE

Thursday 20 June 2024: Mooring at Quai Suffren/ confirmation of registrations SNST Club house/ security checks

Friday 21 June: Mooring at Quai Suffren/ confirmation of registrations SNST Club house/ security checks/»Dîner des Armateurs» offered to the crews (Yachtman outfit)

Saturday 22 June : Briefing 8:30 am at the SNST club house/10:30 am official ceremonies in front of the statue of the Bailli/ Departure 12:30 pm for Alghero, Sardinia, Italy

Monday 24 June: Arrival in Alghero/ mooring under the ramparts of the old town. Time Limit: Tuesday 25 June at 12:00

Wednesday 26 June: Briefing at 9:00/departure at 11:00 for Carloforte, Sardinia, Italy

Thursday 27 June: Arrival in Carloforte, Sardinia, Italy. Time Limit Thursday 27 June at 6pm

Friday 28 June: Briefing at 10am/15pm departure for Bizerte/Sunday 30 June: Arrival in Bizerte. Time Limit Monday 1 July at 6pm

Wednesday 3 July: Briefing at 8am/12pm departure for Malta

Friday 5 July: Arrival in Malta. Time Limit

Saturday 6 July 12 noon

Saturday 6 July: Prize-giving ceremony

6. ADMITED CLASSES

The following classes are accepted:

- Classic Yachts under CIM rules.
- International Maxi Association under superyacht IRC rules.
- IRC Yachts (Modern & Spirit of Tradition).

Other classes of aesthetic, historical or particular interest, such as multihulls, may be invited.

The race is open to boats over 12 meters «LT» for CIM and «LH» for IRC, noted on their rating certificate.

The number of entries is limited to 25 boats.

IRC yachts and yachts of other candidate classes may be admitted according to the available places left by the Classic Yachts.

7. ELIGIBILITY AND REGISTRATION

7.1 Registration must be completed via the link on the website www.tropheebaillidesuffren.org

7.2 Registration documents should be sent by email to: regate@snst.org before Monday, May 27, 2024:

- The valid CIM or IRC rating certificate (copy),
- Proof of the boat's insurance covering sailing competitions,
- One or more photos of the boat and possibly copies of her list of achievements,
- Application fees (not subject to VAT)

7.3 The entry fees are:

- From 12 to 14.99 meters, 140 Euros/meter,
- From 15 to 19.99 meters, 170 Euros/meter,
- From 20 to 24.99 meters, 195 Euros/meter,
- Above 25 meters, 220 Euros/meter.

The length considered is the LT for CIM and LH for IRCs.

7.4 The admission of the vessel will be confirmed after examination of the file.

7.5 Boats that register before 31 December 2023 (fees paid) will receive a bonus of 10% discount on the entry fees.

7.6 The application fees will be increased by 30% from May 1st 2024.

7.7 In case of withdrawal before May 27th 2024, the fees to be paid will be refunded minus 250 Euros of administration fees, after this date they will not be refunded.

7.8 Payment is to be made by bank transfer:

Bank: Crédit Agricole Provence Côte d'Azur
IBAN: FR76 1910 6000 0743 5097 1651 030
SWIFT: AGRIFRPP891
Ref: TBS 2024 and the name of your boat

8. SAILING INSTRUCTIONS

The Sailing Instructions will be made available to competitors upon confirmation of registration and online on the website: www.tropheebaillidesuffren.com

9. CONTROLS AND RATING

A rating certificate can be obtained from:

CIM/AFYT: Roger GIBERT, +33(0)6 20 41 24 66, ar.gibert@wanadoo.fr

IRC : Hélène SILVE, +33(0)6.64.72.61.79, helene.silve@orange.fr

9.1 A complete check of the boat will be carried out before the start to check that it complies with the « Special Regulations » for the Trophée Bailli de Suffren 2024.

9.2 Checks on board boats may be carried out before the start from Saint-Tropez, at the stopovers and at the finish, at the request of the

Race Committee, the Jury or the Race Direction.

10. CREW

10.1 The minimum number of people on board must be, for all boats, equal to:

4 (boats from 12 to 15 m), 5 (15 to 20 m), 6 (20 to 25 m), 8 (+25 m).

10.2 The captain must ensure, under his sole responsibility, that his crew has the technical competence, state of health, physical preparation, equipment and sporting experience necessary to participate in a multi-day offshore race with night sailing, and that each one has a valid passport or identity card for the European Union.

10.3 In order to respect the spirit of the Bailli de Suffren Trophy, the number of crew members with an embarkation contract and Group 3 World Sailing must be in a minority on board. Otherwise, a penalty of 0,4 points will be applied at each leg concerned.

10.4 If the owner, or the holder of the charter contract, is not on board, a penalty of 0,4 points will be applied at each leg concerned.

10.5 It is advisable that at least 30% of the crew, including the captain, hold the World Sailing Survival Course or an equivalent qualification.

12. INSURANCE AND FFVOILE LICENSE

11.1 French and foreign FFVoile licensed team members will register with their valid "Competition" FFVoile 2024 license number.

11.2 Foreign team members who do not have a FFVoile sailing license must present:

- proof of belonging to a National Authority that is a member of World Sailing,
- A valid proof of insurance in civil liability with a minimum coverage of two million Euros. Failing that, a FFVoile license will have to be taken.

12. RANKINGS AND PRIZES

12.1 - The minimum points system set out in Annex A of the RRS will apply. The ranking will be done for each class in compensated time «time on time»

12.2 - Prizes will be distributed as follows:

•The «Admiral Satan's Sabre of Honor» reserved for Classic Yachts.

•The «Jedi Saber» reserved for IRC Yachts.

•The «Chronomètre de Marine» rewards the classic yacht with the best compensated time by adding the compensated times on all the legs run.

•Prizes for each of the classes represented: «Vintage», «Classic», «IMA», «IRC» and other guest class(es)

The Yacht-Club de France will award a «Tape de Bouche»

The full list will be published with the race instructions.

Gennaio Gener 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31
Febbraio Febrer 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28
Marzo Març 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31
Aprile Abril 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30
Maggio Maig 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31
Giugno Juny 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30
Luglio Juliol 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31
Agosto Agost 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31
Settembre Setembre 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30
Ottobre Octubre 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31
Novembre Novembre 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31
Dicembre Dicembre 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31



Alghero
365 *giorni di emozioni*

13. PUBLICITY

A regatta flag as well as partner flags may be awarded by the organising committee to each competitor. They must be hoisted onto the forestay at each stopover in accordance with World Sailing Regulation 20.4.

14. HARBOUR BERTHS

Regularly registered boats will benefit from a free berth, subject to availability, exclusively during their stay in the ports visited, in particular in Saint-Tropez from Thursday 20 June at 12 noon to Saturday 22 June at noon, in Alghero, Bizerte and Malta until Monday 8 July at noon.

In Carloforte, the competitors will be able to be at anchor.

In Saint-Tropez: possibility of mooring the days before the regatta at 50% of the price by direct reservation with www.port-de-saint-tropez.com

The allocated berth must be respected.

Mooring, safety on board, behaviour on land and respect for the environment are the sole responsibility of the captain of each boat.

15. COMPETITOR TRACKING

Each boat will be assigned a beacon allowing the competitors to be monitored by the Race Direction, the Race Committee, the Jury, Internet users and the public.

16. SAFETY

In order to allow communication between the boats and the organisers, a 25W fixed VHF with a top mast antenna is mandatory.

Vessels must be equipped with an AIS transponder that is permanently activated.

17. RISK IDENTIFICATION

RCV 3 states: «A boat's decision to participate in a race or to remain in a race is its sole responsibility.» By participating in this event, each competitor accepts and acknowledges that sailing is a potentially dangerous activity with inherent risks. These risks include strong winds and rough seas, sudden changes in weather conditions, equipment failure, errors in boat handling, misnavigation of other vessels, loss of balance on an unstable surface, and fatigue, resulting in an increased risk of injury. The risk of material damage and/or bodily injury is therefore inherent to the sport of sailing...

18. DATA PROTECTION

18.1 Right to image and appearance : By participating in this competition, the competitor and his/her legal representatives authorize the AO, the FFVoile and their sponsors to use his/her image and name free of charge, to show at any time (during and after the competition) moving or static photos, films or television recordings, and other reproductions of himself taken during the competition, and this on any medium and for any use related to the promotion of their activities.

18.2 Use of participants' personal data : By participating in this competition, the competitor and his/her legal representatives consent and authorize the FFVoile, its sponsors, as well as the organizing authority to use and store their personal data free of charge. This data may be published by the FFVoile and its sponsors. The FFVoile in particular, but also its sponsors may use this data for software development or marketing purposes. In accordance with the General Data Protection Regulation (GDPR), any competitor who has communicated personal data to the FFVoile may exercise their right of access to their data, have them rectified and, depending on the situation, delete, limit, and oppose them, by contacting dpo@ffvoile.fr or by mail at the head office of the French Sailing Federation, specifying that the request relates to personal data.



MARENOSTRUM RACING CLUB
c/o SOCIETE NAUTIQUE DE SAINT-TROPEZ
BP72, Club House du nouveau port- 83992
SAINT-TROPEZ Cedex
Tel : +33(0)494973054
Email Registration: regate@snst.org
E : contact@marenostрумracingclub.org
www.tropheebailledesuffren.com

GRAND HARBOUR MARINA
MALTA

Camper &
Nicholsons
Marinas
YACHTING SINCE 1782



Your place in History

CENTRAL MEDITERRANEAN SUPERYACHT DESTINATION



Camper & Nicholsons Grand Harbour Marina is located in the UNESCO destination of Birgu in Malta. Suitable for yachts from 10M to 135M, this central Mediterranean marina location is world-renowned for its year-round berthing availability, plus extensive superyacht winter berthing programme ensuring a home-from-home experience for Captains and Crew.

- Wi-Fi access throughout the marina and hardwire internet for superyachts
- Fresh water and electricity up to 400v (240/400v – 50Hz)
- Grey and black water discharge
- Refuse and oil disposal
- Fuel bunkering
- 24HR CCTV and full-time security onsite

For all enquiries, please contact

- Tel +356 21 800 700
- Email info@ghm.com.mt
- Website www.ghm.com.mt
- VHF: Channel 13

MARENOSTRUM HOTEL COLLECTION

Organisant chaque année la prestigieuse course internationale de yachts d'exception, le MARENOSTRUM RACING CLUB se devait de bénéficier d'une représentation avec capacité d'hébergement offerte par trois hôtels de charme dont la direction partage la passion pour le yachting de tradition sur ses escales les plus fréquemment visitées par les équipages de sa course.

Organizing every year the prestigious international race of exceptional yachts, the MARENOSTRUM RACING CLUB had to benefit from a representation with accommodation capacity offered by three charming hotels whose management shares the passion for traditional yachting on its stopovers most frequently visited by the crews of its race.

FRANCE



Le SUBE
SAINT-TROPEZ 's Harbor
<https://www.hotelsubesaingtropez.com/>

MALTE / MALTA



THE SNOF HOUSE
SENGLEA, Grand Harbor Valletta
<https://thesnofhouse.com/>

MINORQUE / MENORCA



CAN ALBERTI 1740
PORT MAHON
<https://hotelcanalberti.com/fr/>

Les yachtsmen y trouveront confort ***, des interlocuteurs francophones et anglophones, un coin bar, une documentation sur la plaisance de Belle Classe, le tourisme local et les bonnes adresses utiles
*Yachtsmen will find comfort ***, French and English speakers, a bar area, documentation on Belle Classe yachting, local tourism and useful addresses*

PARTENAIRES



Sur la route des Chevaliers



FROJO

HORLOGER JOAILLIER DEPUIS 1854

MARSEILLE • SAINT-TROPEZ • VAL-D'ISÈRE

FROJO.COM